

iCAR V27将于广州车展亮相，定位中大型增程SUV

来源：蔡承君 发布时间：2025-11-17 16:27:08

iCAR V27(图片)作为iCAR品牌旗下的新车型，计划在11月举办的广州国际车展上首次公开亮相。这款车定位为中大型SUV，采用增程式动力系统，区别于品牌早期纯电车型的路线。iCAR品牌近年来专注于打造具有个性化风格的方盒子设计SUV，V27的推出进一步丰富了产品序列，尤其是在V23之后，品牌在尺寸和功能上进行了明显提升。

从设计语言来看，V27延续了V23的复古风格，整体造型偏向硬朗。方盒子式的车身轮廓结合了现代设计元素，如前脸和尾部的保险杠设计较为厚实，轮眉部分向外扩展，并配备了外挂式备胎，这些细节共同强化了车辆的硬派视觉感受。不过尽管官方将V27定义为全能硬派SUV，但它依然采用承载式车身结构，这意味着它在越野能力上可能更侧重于轻度或中等复杂路况而非极端环境。

在尺寸方面，V27的长宽高分别为4909mm、1976mm和1894mm，轴距达到2910mm。这样的尺寸数据使其进入中大型SUV的范畴，内部空间预计能够满足多用途需求，例如家庭出行或载物场景。轴距的加长通常有助于提升乘坐舒适性和稳定性，但具体体验还需实车验证。

动力系统是V27的一个重点变化。它搭载了1.5T增程系统，发动机最大功率为115kW，并提供后驱和四驱两种驱动形式。四驱版本的最大功率可能达到335kW，CLTC工况下的纯电续航里程约为200km，综合续航里程有望超过1000公里。增程技术的应用，旨在平衡电动车的环保特性与长途出行的便利性，减少用户的续航焦虑。不过，动力表现和能耗效率还需在实际使用中观察。



iCAR品牌作为奇瑞汽车旗下的个性化分支，其V系列产品线正逐步扩展。V27的推出反映了品牌对市场需求的响应，尤其是在中大型SUV领域，消费者往往注重空间、动力和设计的多重平衡。当前，汽车行业在电动化转型中，增程式车型逐渐增多，V27的定位可能吸引那些寻求实用性与风格结合的用户。



从行业角度看，SUV市场的竞争持续激烈，各品牌都在探索差异化路径。iCAR选择以方盒子设计为特色，试图在复古与现代之间找到平衡，但最终市场接受度将取决于产品力、定价和用户体验。V27的高配版本计划搭载激光雷达和地平线芯片，这暗示了其在智能驾驶方面的投入，不过具体功能细节尚未完全公布。



总体而言，iCAR V27的亮相为广州车展增添了一个看点。它的设计、尺寸和动力配置显示出品牌对中高端市场的探索，但实际表现仍需等待更多信息释放。随着车展临近，预计会有进一步披露。

HTML版本: [iCAR V27将于广州车展亮相，定位中大型增程SUV](#)